



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 167 ]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 9, 2002/चैत्र 19, 1924

No. 167]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 9, 2002/CHAITRA 19, 1924

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 अप्रैल, 2002

सा.का.नि. 267(अ).—केन्द्र सरकार वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 11ख की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा वायुयान (निर्माणों और वृक्षों आदि द्वारा कारित बाधाओं का उन्मूलन) नियम, 1994 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, नामशः :—

1. (1) इन नियमों को वायुयान (निर्माणों और वृक्षों आदि द्वारा कारित बाधाओं का उन्मूलन) संशोधन नियम, 2002 कहा जाएगा।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान (निर्माणों और वृक्षों आदि द्वारा कारित बाधाओं का उन्मूलन) नियम, 1994 में,—

(1) नियम 6, 7 और 8 में जहां भी "महानिदेशक नागर विमानन" शब्द हों, उनके स्थान पर निम्नलिखित शब्द प्रतिस्थापित किए जाएं, नामशः :—

"एक संयुक्त महानिदेशक नागर विमानन या एक उपमहानिदेशक नागर विमानन"

(2) नियम 6 के पश्चात् निम्नलिखित नियम जोड़ा जाए, नामशः :—

"6क. अंतिम आदेश के विरुद्ध अपील.—यदि कोई व्यक्ति नियम 6 के अंतर्गत पारित अंतिम आदेश से व्यथित है तो वह आदेश की तारीख से 60 दिनों के अन्दर महानिदेशक, नागर विमानन के पास अपील कर सकता है और महानिदेशक सुने जाने के इच्छुक संबद्ध पक्षों को सुनने के पश्चात् अंतिम आदेश की पुष्टि या आशोधन या अस्वीकार कर सकता है।"

[फा. सं. ए. बी. 11012/5/2001-ए]

सनत कौल, संयुक्त सचिव

टिप्पणी :

- मूल नियम, भारत के राजपत्र भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) में दिनांक 28 अप्रैल, 1994 की अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 227 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और तदन्तर दिनांक 20 अप्रैल, 1999 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 302 द्वारा संशोधित किए गए।
- वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के खंड 14 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार सार्वजनिक हित में, नागर विमानन मंत्रालय में जारी दिनांक 8-4-2002 के आदेश सं. ए. बी. 11012/5/2001-ए की इस अधिसूचना के मामले में पूर्व प्रकाशित शर्तों को अलग करती है।

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

## NOTIFICATION

New Delhi, the 9th April, 2002

**G.S.R. 267(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 11B of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft (Demolition of Obstructions caused by Buildings and Trees, etc.) Rules, 1994, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Demolition of Obstructions caused by Buildings and Trees, etc.) Amendment Rules, 2002.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft (Demolition of Obstructions caused by Buildings and Trees, etc.) Rules, 1994,—

(1) in rules 6, 7 and 8, for the words “the Director General of Civil Aviation”, wherever they occur, the following words shall be substituted, namely :—

“a Joint Director General or a Deputy Director General of Civil Aviation” ;

(2) after rule 6, the following rule shall be inserted, namely :—

“6A. **Appeal against the final order.**—If any person is aggrieved by the final order passed under rule 6, he may prefer an appeal to Director General of Civil Aviation within sixty days of the date of the order and the Director General shall after hearing the concerned parties, desirous of being heard, either confirm or modify or reject the final order.”

[F. No. AV. 11012/5/2001-A]

SANAT KAUL, Jt. Secy.

**Note :**

1. The Principal rules were published in the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i) vide notification No. G.S.R. 227, dated the 28th April, 1994 and subsequently amended by notification No. G.S.R. 302, dated the 20th August, 1999
2. The Central Government in exercise of the powers conferred by proviso to section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) has in the public interest dispensed with the condition of previous publication in case of this notification vide its Order No. AV 11012/5/2001-A dated 8-4-2002 issued in Ministry of Civil Aviation.